


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUcí TÝMU:
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. DAVID ROSE
ING. LUCIE SLAVÍKOVÁ		ING. LUCIE SLAVÍKOVÁ	KONTROLOVAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	ING. PETR KRAJKOVIČ
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ SO 102 Účelová komunikace		ZAK. ČÍSLO MCO	20 – 092 – 239 - SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST	POŘ. Č.
		D.2.1.9	1

<u>1.</u>	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u>	<u>4</u>
1.1	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
<u>2.</u>	<u>POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ, PŘESNOST VYTYČENÍ</u>	<u>4</u>
<u>3.</u>	<u>STÁVAJÍCÍ STAV</u>	<u>4</u>
<u>4.</u>	<u>NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ</u>	<u>5</u>
4.1	ZÁKLADNÍ INFORMACE O KAPACITNÍCH ÚDAJÍCH	5
4.2	SO 102 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	6
4.3	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	9
4.4	ULOŽENÍ VRSTVY HUMÓZNÍ ZEMINY	9
4.5	ZEMNÍ PRÁCE A ÚPRAVA PODLOŽÍ	9
4.6	CHRÁNIČKY KABELOVÝCH TRAS POD KOMUNIKACÍ	10
4.7	ÚPRAVY POKLOPŮ A KOVOVÝCH ARMATUR	10
4.8	KŘÍŽENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	10
4.9	KÁCENÍ STÁVAJÍCÍ ZELENĚ	10
4.10	OCHRANA STÁVAJÍCÍCH STROMŮ A ZELENĚ	10
4.11	BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ	11
4.12	ROZHLEDOVÉ POMĚRY	11
4.13	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	11
4.14	TABULKA DOTČENÝCH POZEMKŮ:	11
<u>5.</u>	<u>SOUČINNOST S JINÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY</u>	<u>12</u>
<u>6.</u>	<u>POSTUP VÝSTAVBY</u>	<u>12</u>
<u>7.</u>	<u>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ</u>	<u>12</u>
7.1	SOUPIS ZÁKLADNÍCH PRÁVNÍCH DOKUMENTŮ, TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ	12
7.2	VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ	15
<u>8.</u>	<u>BEZPEČNOST PRÁCE</u>	<u>15</u>
<u>9.</u>	<u>ZÁVĚR</u>	<u>17</u>

SO 102 Účelová komunikace

1. Identifikační údaje

Stavba:	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc
Stupeň dokumentace:	DSP + PDPS
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Část stavby:	Dopravní stavba
Odvětví:	Pozemní komunikace
Místo stavby:	intravilán
Kraj:	Olomoucký
Pověřená obec:	Olomouc
Obec:	Olomouc
Katastrální území:	Hodolany [710873], Holice u Olomouce [641227]
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Projektant:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Lucie Slavíková

1.1 Inženýrské sítě

V prostoru řešeného stavebního objektu se nachází vedení inženýrských sítí, jejichž orientační poloha je zakreslena ve výkresech situace a příčných řezech. Před zahájením prací je povinností stavebníka tyto stávající inženýrské sítě nechat vytyčit.

2. Polohový systém, vytyčení, přesnost vytyčení

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytyčení celé stavby jsou součástí geodetické části dokumentace a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů. Veškeré vytyčení prostorové polohy v rámci stavebního objektu bude prováděno dle požadavků ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, ČSN 730420-1 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 1: Základní požadavky, ČSN 730420-2 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 2: Vytyčovací odchylky, ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření a též v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (schváleno VŘ DDC č. j. TÚDC - 15036/2000 ze dne 18. 10. 2000). Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

3. Stávající stav

V místě navrhované první části účelové komunikace se nachází orná půda. Na přilehlé pozemky, které se nacházejí severně od silnice a západně od trati, se v současném stavu sjíždí přímo ze silnice přes sjezd poblíž železničního přejezdu.

V místě navrhované druhé části účelové komunikace umožňující příjezd k p. č. 1658 se v současné době nachází stávající příkop a zatravněná plocha.



Obrázek 1: Stávající stav v místě plánované účelové komunikace - první část (ve směru Olomouc-Holice)



Obrázek 2: Stávající stav v místě plánované účelové komunikace pro příjezd k p. č. 1658 (ve směru Holice-Olomouc)

4. Navržené řešení

4.1 Základní informace o kapacitních údajích

- Účelová komunikace 1. část – nová konstrukce vozovky – 1 390 m²
- Účelová komunikace 1. část – souvislá údržba komunikace – 23 m²
- Účelová komunikace 2. část – nová konstrukce vozovky – 160 m²
- Úprava sjezdů – 129 m²

4.2 SO 102 Účelová komunikace

Po dokončení stavby bude vlastníkem stavebního objektu SO 102 Účelová komunikace Statutární město Olomouc.

Návrh komunikace

Předmětem tohoto stavebního objektu je zajištění přístupu k nemovitostem nacházejícím se v prostoru před stávajícím železničním přejezdem P6532 (ve směru od Olomouce do Holic). Dále tento objekt umožňuje propojení ul. Holické s ulicí Technologickou. Objekt je rozdělen na dvě samostatné části, z nichž první řeší napojení na ul. Holickou a druhá přístup do prostoru mezi stávající silnicí a objektem stavebnin k p. č. 1658.

První část komunikace se napojuje na přeložku silnice ve staničení 0,056 450 km s délkou připojení 28,15 m. Dále pak pokračuje směrem k trati Přerov - Olomouc, kde je komunikace vedena pod mostním objektem (SO 201) a napojuje se na ulici Holickou. Tato komunikace je navržena tak, že umožňuje průjezd vozidlům do 6,0 t (toto řešení je schváleno ze strany policie ČR OK). Komunikace byla ověřena pro průjezd vozidla délky 10 m. Návrhová rychlost je uvažována 30 km/h. Celková délka úseku je cca 204 m.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná šířky 5,50 m s šířkou jízdních pruhů 2,75 m. Komunikace je lemována nepevněnou krajnicí šířky 0,75 m z recyklovaného asfaltu tl. 150 mm frakce 0/32. Od sjezdu na p. č. 583/41 je od km 0,143 50 až po konec úseku po levé straně navržen silniční betonový obrubník BO 15/25 zvýšený oproti vozovce o 150 mm. Podél těchto obrubníků je navržen dvouřádek ze žulových kostek střední velikosti. Betonové lože je uvažováno třídy C16/20nXF1.

Komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu, celková skladba je následující:

Skladba komunikace – nová konstrukce vozovky:

Katalogový list D1-N-2-V-PIII

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ (MODIF.)	PS-CP	0,30-0,60 kg/m ²	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PI-E	1,00 kg/m ²	E _{def,2} =100 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD _A	150 mm	E _{def,2} =70 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD _B	min. 250 mm	E _{def,2} =45 MPa
Celkem		min. 510 mm	
- Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti < 45 MPa			
- Štěrkodrt frakce 0/125 tl. 500 mm			
- Separální netkaná geotextilie 500 g/m ²			

V místě napojení účelové komunikace na přeložku silnice III/03551 je navržen kapkovitý ostrůvek délky 10,35 m. Šířka ostrůvku se pohybuje v rozmezí od 2,50 m do 4,00 m. Tento ostrůvek odděluje protisměrné jízdní pruhy a zároveň slouží jako ochranný ostrůvek pro chodce v místě místa pro přecházení. Ostrůvek je lemován žulovými obrubníky OP6 délky 800 mm, které jsou oproti vozovce zvýšené o 180 mm. V těchto obrubnicích jsou osazeny reflexní oka vždy po 0,50 m. Podél těchto obrubníků je navržen dvouřádek ze žulových kostek střední velikosti. Betonové lože je uvažováno třídy C16/20nXF1. Z bezbariérového hlediska je ostrůvek opatřen varovnými pásy šířky 0,40 m. Plocha ostrůvku je navržena z betonové dlažby o rozměrech 200 x 100 mm:

Skladba dopravního ostrůvku:

Katalogový list D2-D-1-CH-PIII

- BETONOVÁ DLAŽBA(200x100), ŠEDÉ BARVY	DL	60 mm	
- LOŽE Z KAMENIVA FRAKCE 0/8	L	30 mm	E _{def,2} =50 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD _B	min. 200 mm	E _{def,2} =30 MPa
Celkem		min. 290 mm	

Na konci úseku – napojení na ulici Holickou – je v místě napojení účelové komunikace na ulici Holickou uvažováno se souvislou údržbou stávající komunikace v šířce 1 m.

Skladba komunikace – souvislá údržba komunikace:

Katalogový list D1-N-2-V-PIII

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ (MODIF.)	PS-CP	0,30-0,60 kg/m ²
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ (MODIF.)	PS-CP	0,30-0,60 kg/m ²
Celkem		110 mm

V místě rušeného železničního přejezdu P6532 jsou navržena betonová svodidla jednostranná výšky 0,80 m s úrovní zadržení H3 pro zamezení přecházení kolejiště chodci případně cyklisty.

Násyp účelové komunikace je navržen ze štěrkodrti frakce 0/63. Pod touto vrstvou štěrkodrti je navržena separační netkaná geotextilie 500 g/m². Sklony svahu jsou dle normy ČSN 73 6133 navrženy v jednotném sklonu 1:2,50. Více k návrhu tělesa komunikace viz kapitola 4.5 Zemní práce a úprava podloží.

Směrový návrh

Komunikace začíná pravostranným směrovým obloukem o poloměru 20 m s oboustrannými přechodnicemi délky 10 m a 30 m. Poté pokračuje přímý úsek délky 58,11 m a napojuje se na pravostranný směrový oblouk o poloměru 27 m s oboustrannými přechodnicemi délky 30 m a 20 m. Na ulici Holickou se poté účelová komunikace napojuje v přímém úseku 25,02 m.

V místě napojení na silnici je pravé nároží navrženo z oblouku o poloměru 12 m, levé nároží je navrženo z oblouků o poloměrech 5 m a 12 m. Konec úseku je na stávající komunikaci napojen pravým nárožím o poloměru 9 m a levým nárožím o poloměru 6 m.

Příčný sklon komunikace je v základním střechovitém tvaru 2,50 %, zemní pláň bude zhotovena se sklonem o minimální hodnotě 3,00 %. Na začátku úseku je respektován podélný sklon přeložky silnice 5,70 %. Příčný sklon účelové komunikace tedy přechází z příčného sklonu 5,70 % do střechovitého sklonu 2,50 %, to znamená, že příčný sklon v prvním směrovém oblouku je jednostranný směrem ke vnější straně oblouku. Příčný sklon v druhém směrovém oblouku je jednostranný v hodnotě 2,50 % směrem k pravé hraně komunikace. Před napojením na stávající silnici III/03551 dochází k překlopení komunikace na jednostranný sklon 0,50 % směrem k levé hraně komunikace.

Výškový návrh

Na začátku úseku je dodržen příčný sklon přeložky silnice – podélný sklon účelové komunikace začíná klesáním 2,50 %, následuje údolnicový výškový oblouk o poloměru 1 000 m a dále komunikace klesá v hodnotě 0,60 %. Dále je navržen údolnicový výškový oblouk o poloměru 1 000 m a poté komunikace stoupá v hodnotě 0,50 %. Následuje údolnicový výškový oblouk o poloměru 200 m a dochází k napojení na stávající komunikaci (ulici Holickou) ve sklonu 2,50 % a 2,78 %.

Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony, voda odtéká do navržených uličních vpustí a po svahu zemního tělesa. Po levé straně je navržen vsakovací příkop, po pravé straně je mezi účelovou komunikací a silnicí navržen vsakovací průleh, který je součástí SO 101. Od konce úseku voda odtéká podélným příkopem směrem ke vsakovacímu průlehu, kde voda vsakuje.

Hloubka vsakovacího příkopu je minimálně 0,30 m. Pod vrstvou ohumusování tl 150 mm je do hloubky 0,60 – 1,00 m navržena štěrkodrt' frakce 16/32 zasahující do spodních štěrkových vrstev. Šířka vsaku je uvažována na celou šířku příkopu. Vsakovací příkopy budou v místech křížení inženýrských sítí přerušeny a budou zde navrženy klasické podélné příkopy bez umožnění vsaku.

V místě místa pro přecházení jsou navrženy dvě nové uliční vpusti. Jedná se o betonové uliční vpusti s kalovou prohlubní a košem na hrubé nečistoty. Kanalizační potrubí dimenze DN 150 je dále vyústěno do svahu, kde je v rámci SO 101 navržen skluz z betonových tvarovek, které jsou vyústěny do vsakovacího průlehu. Jedná se o betonové žlabovky šířky 720 mm, délky 500 mm, s proměnnou výškou koryta 220-150 mm a z betonu C30/37. Výtoková čela jsou navržena z betonových žlabovek šířky 720 mm, délky 600 mm, s výškou 240/445 mm a z betonu C30/37. Žlabovky jsou uloženy do betonu C20/25nXF3 tl. 100 mm a štěrkopískového lože fr. 0/16 tl. 100 mm. Na konci jsou opřeny o betonový opěrný práh z monolitického betonu C25/30 XF3 délky 1,60 m a šířky 0,40 m. Při větší délce skluzu se v podkladním betonu žlabovek zřídí betonové prahy na délku 0,60 m. Vyústění skluzu je obloženo lomovým kamenem tl. 200 mm s velikostí kamene 150/200 mm.

Napojení samostatných sjezdů

Podél komunikace jsou napojeny dva samostatné sjezdy na přilehlé pozemky. Mezi sjezdy a komunikací je navržen betonový obrubník BO 15/25 zvýšený oproti vozovce o 50 mm. Betonové lože je uvažováno třídy C16/20nXF1. Podélný sklon sjezdů nepřesahuje 15 %.

První sjezd se nachází v kilometru 0,065 00. Jeho délka je 9 m a šířka 6 m. Je lemován nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Podélný sklon sjezdu je 11,20 %.

Druhý sjezd se nachází v kilometru 0,138 96. Jeho délka je 17,32 m a šířka od 4,50 do 3,00 m. Je lemován nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Podélný sklon sjezdu je 2,70 %.

Sjezdy jsou navrženy o následující skladbě:

Skladba sjezdů:

Katalogový list D2-N-3-V-PIII

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 16	60 mm	
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PI-E	1,00 kg/m ²	
- RECYKLÁTOVÝ MATERIÁL	R – mat	60 mm	E _{def,2} =70 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD _B	min. 250 mm	E _{def,2} =30 MPa
Celkem		min. 370 mm	
- Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti < 30 MPa			
- Štěrkodrt' frakce 0/63 tl. 250 mm			
- Separální netkaná geotextilie 400 g/m ²			

Odvodnění sjezdů

Voda ze sjezdů odtéká do přilehlého terénu a do přilehlých vsakovacích příkopů. Pod sjezdy nejsou navrženy betonové propustky, jelikož jsou sjezdy obklopeny vsakovacími příkopy, kde voda zasakuje.

Sjezdy jsou navrženy tak, že dešťové vody nestékají na navrhovanou účelovou komunikaci.

Druhá část je účelová komunikace délky cca 50 m. Návrhová rychlost je uvažována 30 km/h. Na tuto část pak navazuje objekt SO 103 vedoucí k p. č. 1658. V místě napojení stávající místní komunikace, která propojuje ulici Holickou a ulici Technologickou, dochází ke zúžení stávající komunikace. V místě násypu silnice je stávající komunikace zúžena na šířku 3,80 m. Stávající místní komunikace vedoucí k ulici Technologická je jednopruhá obousměrná.

Navržená účelová komunikace je obousměrná jednopruhá šířky 3 m. Na začátku se napojuje na stávající místní komunikaci, která propojuje ulici Holickou a ulici Technologickou. V místě napojení je navržen silniční betonový obrubník BO 15/25 výšky 50 mm. Délka napojení je 9,45 m. Na začátku je mezi účelovou komunikací a násypovým tělesem silnice navržen silniční betonový obrubník BO 15/25 zvýšený oproti vozovce o 150 mm. Podél těchto obrubníků je navržen dvouřádek ze žulových kostek střední velikosti. Betonové lože je uvažováno třídy C16/20nXF1. Dále je komunikace lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m z asfaltového recyklátu tl. 150 mm frakce 16/32.

Komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu, celková skladba je následující:

Skladba komunikace:

Katalogový list D1-N-2-VI-PIII

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ (MODIF.)	PS-CP	0,30-0,60 kg/m ²	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm	
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PI-E	1,00 kg/m ²	E _{def,2} =80 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD _A	150 mm	E _{def,2} =50 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD _B	min. 200 mm	E _{def,2} =30 MPa
Celkem		min. 440 mm	
- Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti < 30 MPa			
- Štěrkodrt' frakce 0/125 tl. 250 mm			
- Separální netkaná geotextilie 400 g/m ²			

Násyp účelové komunikace je navržen ze štěrkodrti frakce 0/63. Pod touto vrstvou štěrkodrti je navržena separační netkaná geotextilie 400 g/m². Sklony svahu jsou dle normy ČSN 73 6133 navrženy v jednotném sklonu 1:2,50. Více k návrhu tělesa komunikace viz kapitola 4.5 Zemní práce a úprava podloží.

Směrový návrh

Komunikace je navržena v přímém úseku.

V místě napojení účelové komunikace na stávající místní komunikaci je pravé nároží navrženo z oblouku o poloměru 3 m a levé nároží o poloměru 9 m.

Příčný sklon komunikace je navržen v jednostranném sklonu 2,50 % směrem jižně od přeložky silnice, zemní pláň bude zhotovena se sklonem o minimální hodnotě 3,00 %.

Výškový návrh

Účelová komunikace klesá o podélném sklonu 1,85 %, poté pokračuje údolnicový výškový oblouk o poloměru 210 m a následuje stoupání ve sklonu 0,30 %.

Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace je uvažováno volně do terénu, zemní pláň je navržena v příčném sklonu 3,00 % a je odvodněna do podélné vsakovací rýhy doplněné o podélnou drenáž DN 150. Vsakovací rýha je navržena o rozměrech 0,40 x 0,60 m, je tvořena separační netkanou geotextilií 300 g/m², drenážní trubka je obsypána štěrkodrtí frakce 8/16 a následuje zásyp rýhy ze štěrkodrti frakce 32/63.

4.3 Příprava území

Příprava území je řešena samostatně v části projektové dokumentace D.2.4.1 Příprava území a kácení.

4.4 Uložení vrstvy humózní zeminy

Po dokončení stavby bude na násypu tělesa účelové komunikace - první část provedena kulturní vrstva zeminy v tl. 150 mm, dále bude osazena kokosová protierozní síť 700 g/m² s použitím travního semene.

Svahy druhé části účelové komunikace budou ohumuseny a osety travním semenem v tl. 150 mm.

4.5 Zemní práce a úprava podloží

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí násypů dle příčných řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží. Násypy budou hutněny po vrstvách dle kapacity hutněního zařízení tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti zemní pláně. Z důvodu napojení na násyp přeložky silnice je od začátku staničení účelové komunikace do staničení cca 0,020 00 m navržen násyp komunikace ze štěrkodrti, kdy spodní část násypu tvoří štěrkodrt' frakce 0/125 a horní 2 m pod zemní plání je násyp tvořen ze štěrkodrti frakce 0/63. Pod štěrkodrtí frakce 0/125 je ve spodní části násypu vytvořena výměnná vrstva (štěrkový polštář) ze štěrkodrti frakce 63/125. Ostatní části účelové komunikace (jak první úsek, tak i druhý úsek) jsou navrženy z násypu ze štěrkodrti frakce 0/63. Štěrkodrt' frakce 0/63, určená do násypu a do konstrukce vozovky, nebude nakupována, ale je uvažováno s použitím odtěžené štěrkodrti frakce 0/63 v rámci SO 101 a SO 201. Toto se netýká SO 102 druhé části – příjezd k parcele č. 1658 – tato komunikace již bude zrealizována ještě před budováním násypu přeložky silnice.

Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potenciační zdroje prašnosti. Stavební mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

O vhodnosti zemin pro aktivní zónu komunikací rozhodne geotechnický dozor přítomný na stavbě. Ten prohlédne zemní pláň, navrhne místa provedení předepsaných zkoušek pláň a upřesní plošný i hloubkový rozsah úprav pláň, příp. použití geotextilií. Při provádění úprav v aktivní zóně komunikace je třeba postupovat s ohledem na stávající inženýrské sítě a zajistit jejich ochranu.

4.6 Chráničky kabelových tras pod komunikací

Netýká se.

4.7 Úpravy poklopů a kovových armatur

Stávající poklopy šachet, šoupátka budou výškově vyrovnány dle nově navržené nivelety komunikace dle pokynů správců inženýrských sítí.

4.8 Křížení stávajících inženýrských sítí

V rámci tohoto stavebního objektu se neuvažuje s chráněním stávajících podzemních inženýrských sítí. Případné chránění bude provedeno dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

4.9 Kácení stávající zeleně

V rámci stavby dojde ke kácení stávajících porostů. Kácení zeleně je řešeno v rámci stavebního objektu SO 001.1 Příprava území - Kácení zeleně a náhradní výsadba je řešena v rámci stavebního objektu SO 801 Vegetační úpravy, náhradní výsadby.

4.10 Ochrana stávajících stromů a zeleně

1) Všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou,

2) v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů,

3) v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ZPS,

4) při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud to není možné, požadujeme, aby zásah do kořenového systému byl neprodleně prokonzultován s OŽP tak, aby nedošlo k poškození stromů,

5) kořeny zasahující do trasy výkopu není možné při výkopových pracích jakýmkoliv způsobem přetrhat. Všechny poškozené kořeny o průměru větším než 2 cm musí být hladce seříznuty do neroztřepené části a zamazány vhodným materiálem,

6) při pracích, které nezasahují do kořenového systému, avšak může dojít k poškození kmene stromu, musí být zajištěno jejich obednění do výšky minimálně 2 m popř. obednění v závislosti na výšce stromu tak, aby nedošlo k jejich poškození,

7) pohyb motorových vozidel a stavebních mechanizací bude na plochách zeleně omezen na co nejmenší možnou míru tak, aby zeleň byla minimálně poškozována,

8) po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou,

9) při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad na hromady ke stromům, keřům, ani jakkoli kmeny a jejich náběhové části zasypávat.

4.11 Bezbariérové řešení

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci tohoto stavebního objektu byly na dopravním ostrůvku, který plní i funkci ochrannou, navrženy varovné pásy šířky 0,40 m. Tyto pásy jsou navrženy z reliéfní dlažby kontrastní barvy tl. 60 mm.

Materiálová specifikace:

Betonová zámková dlažba navržená pro varovné, signální a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru musí splňovat NV 163/2002Sb., a TN TZÚS 12.03.04 -06.

Barevný kontrast:

V projektu je navržena u betonové zámkové dlažby pro varovné, signální a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru kontrastní barva. Pro řešenou stavbu byla zvolena červená kontrastní barva vůči černému asfaltovému krytu nebo šedé betonové dlažby.

4.12 Rozhledové poměry

Dle normy ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a ČSN 736110/Z1 Projektování místních komunikací byly ověřeny rozhledové trojúhelníky.

Dle normy ČSN 73 6102 ed. 2 byl ověřen rozhled v místě připojení účelové komunikace (SO 102) na přeložku silnice (SO 101). Na silnici je nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h, jedná se o pozemní komunikaci dvoukruhovou se zákazem předjíždění. Rozhledové trojúhelníky byly ověřeny pro skupinu vozidel 2. Dle Tabulky 19 normy ČSN 73 6102 ed. 2 byly použity následující hodnoty, které určují délky stran rozhledových trojúhelníků: $X_b = 80$ m (pro 50 km/h), $X_c = 65$ m (pro 50 km/h), $Y_b = 8,45$ m, $Y_c = 5,45$ m.

Dle normy ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací byly ověřeny rozhledové trojúhelníky na sjezdech a ostatních připojeních. Na nově navržené účelové komunikaci a pozůstatku ulice Holické je uvažována návrhová rychlost 30 km/h. Délka rozhledu pro zastavení je pro 30 km/h $D_z = 20$ m.

V rozhledových polích se nenachází pevné překážky, které by bránily rozhledům.

4.13 Dopravní značení

V rámci účelové komunikace bylo navrženo svislé dopravní značení (dále jen „SDZ“) v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a vodorovné dopravní značení (dále jen „VDZ“) dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Připojení účelové komunikace na přeložku silnice je opatřeno červenými směrovými sloupky kruhového průřezu s jednou červenou odrazkou po celém obvodu – SDZ č. Z11g. Jako další je v místě připojení účelové komunikace navržena dopravní značka č. P4 Dej přednost v jízdě a B4 s omezením vozidel do 6 t. Značka č. B4 je rovněž navržena v místě připojení druhé části účelové komunikace na stávající ulici Holickou. Na dopravním ostrůvku jsou navrženy příkazové značky č. C4a, které jsou zmenšené z důvodu lepší viditelnosti chodců. Tyto značky doprovází SDZ č. Z4e. Červenými kulatými směrovými sloupky č. Z11g je opatřen i sjezd v km 0,138 96.

Nově je navrženo vodorovné dopravní značení. Jízdní pruhy jsou odděleny podélnou čarou souvislou č. V1a šířky 0,125 m. Na vnější straně jízdních pruhů je navržen vodící proužek č. V4 šířky 0,125 m. Okolo dopravního ostrůvku je navržen vodící proužek č. V4 šířky 0,25 m a šikmé rovnoběžné čáry č. V13a (0,5/0,5).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nátěrem z barvy ve dvou vrstvách.

Stávající svislé dopravní značení a nově navržené vodorovné i svislé dopravní značení je vyznačeno ve výkrese situace.

4.14 Tabulka dotčených pozemků:

Katastrální území:

– Hodolany [710873]

– Holice u Olomouce [641227]

parc.č.	vlastník	druh pozemku	ZPF
859/5	Vlastnické právo: Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc, Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc	Ostatní plocha	Ne
583/12	Tökölyová Ludmila, Holická 869/39, Hodolany, 77900 Olomouc	Orná půda	Ano
583/11	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc	Orná půda	Ano
583/41	Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha	Ne
583/43	Vlastnické právo: Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc, Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc	Ostatní plocha	Ne
859/7	Vlastnické právo: Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc, Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc	Ostatní plocha	Ne
859/6	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc	Ostatní plocha	Ne
1656/1	Křen Jiří Ing., Lázeňská 712, Kostelec, 763 14 Zlín	Zatavněná plocha a nádvoří	Ne
1961/11	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc	Ostatní plocha	Ne
1961/1	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc	Ostatní plocha	Ne
1923/1	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc	Ostatní plocha	Ne
1923/13	Vlastnické právo: Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc, Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc	Ostatní plocha	Ne
1923/11	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc	Ostatní plocha	Ne
805/19	Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha	Ne
2377	Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří	Ne

5. Součinnost s jinými stavebními objekty

Řešené plochy navazují na další stavební objekty z D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

6. Postup výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B. Souhrnná technická zpráva, kapitola B.8 a F. Zásady organizace výstavby.

7. Přehled použitých norem, předpisů a vzorových listů

7.1 Soupis základních právních dokumentů, technických předpisů a vzorových listů

Technické řešení stavebního objektu je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy.

Jedná se zejména o:

Zákony a vyhlášky:

(všechny zákony ve znění pozdějších předpisů)

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb. (obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému-tratě, které jsou součástí evropského železničního systému musí ve smyslu § 49b splňovat TSI) a zákonem 134/2011Sb.
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Směrnice:

- Směrnice GR SŽDC, s.o., č. 16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice SŽDC č. 20, změna č.1 „Pro stanovení a členění investičních nákladů staveb statní organizace Správa železniční dopravní cesty“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.
- Směrnice GR ČD, s.o. č. 28/2005 č.j. 6037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR.
- Směrnice GR SŽDC s.o., č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, z 20.5.2009

Interní předpisy SŽDC:

Označení	Název
SŽDC D 7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M 21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC S5	Správa mostních objektů
SŽDC (ČD) S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
SŽDC S 3/2	Bezstyková kolej
SŽDC (ČSD) SR101 (S)	Seznam soupisů materiálu pro železniční svršek
SŽDC SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku
SŽDC (ČD) Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody

Označení	Název
SŽDC (ČSD) 20/86-PMR	Směrnice pro ochranu sdělovacích kabelů před nebezpečnými indukčními a korozními vlivy ve stykových pásmech dvou trakčních proudových soustav v místech souběhu stejnosměrné trakční proudové soustavy a silového trojfázového vedení
SŽDC T7	Radiový provoz
SŽDC (ČD) S 66	Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v ČR
SŽDC S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC (ČSD) 105/1 (S)	Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
SŽDC E8	Předpis pro provoz energetických zařízení napájení zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČSD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení

Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, účinnost od 1.7.2008 včetně změn.

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Další normy a předpisy, které je nutno mimo výše uvedených bezpodmínečně zhotovitelem stavby dodržet, jsou obsahem příslušných kapitol TKP.

Technické normy:

Označení	Název
ČSN 01 3419	Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 37 5711	Křižovatky kabelových vedení s železničními drahami
ČSN EN 13450	Kamenivo pro kolejové lože
ČSN EN 13674-1 ČSN prEN 13674-2	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice 46 kg/m a těžší Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 2: Kolejnice pro výhybky a kolejové křižovatky používané ve spojení se širokopatnými symetrickými železničními kolejnicemi 46 kg/m a více
ČSN EN 13481-1 až 5	Železniční aplikace - Kolej – Technické požadavky na upevňovací systémy
ČSN prEN 13848-1	Železniční aplikace - Kolej - Geometrická kvalita koleje - Část 1: Popis geometrie koleje
ČSN EN 13230-I	Železniční aplikace - kolej - Betonové výhybkové pražce a příčné pražce
ENV 13803-1	Železniční aplikace - Kolej – Návrhové parametry pro polohu koleje-Standardní kolej-Část 1: Průběžná traťová kolej

ČSN ISO 4463-1až3 (730411)	Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah
TNŽ 01 3412	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6334	Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic
TNŽ 37 5711	Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními dráhami a vlečkami
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic (včetně Z1 a Z2)
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (Ed.2 + Z2)
ČSN 73 6109	Projektování polních cest
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací (včetně Z1)
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6126-1	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN EN 13108-1	Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton

Technické podmínky Ministerstva dopravy:

- TP 58 Směrové sloupky a odrazky - Zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 139 Betonové svodidlo
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (včetně dodatku D1)
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 192 Dlažby pro konstrukce PK

Vzorové listy staveb pozemních komunikací:

- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 6.1 Svislé dopravní značky

7.2 Výjimky z norem a předpisů

Pro zpracování projektové dokumentace tohoto stavebního objektu není nutno žádat o výjimky z norem a předpisů.

8. Bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Všeobecné zásady jsou součástí souhrnného řešení stavby. Nutné je zdůraznit dodržování bezpečnostních předpisů B1-B6, novelizované vyhláškou ČÚBO č.324/90 Sb., zejména pak ustanovení o zemních pracích, pažení výkopů (trativody, svodná potrubí, příkopové zídky,...) a v souběhu s provozovanou kolejí. Při dimenzování pažení je nutno brát v úvahu nejen zemní tlak, ale i přitížení dopravou jak silniční, tak i železniční. Je nutno dbát mimořádné opatrnosti při hutnění jednotlivých vrstev násypu, zejména dodržení

bezpečné vzdálenosti okraje válce od okraje svahu s ohledem na tloušťku hutněné vrstvy (nebezpečí nekontrolovaného ujetí válce ze svahu).

Při pracích je nutno rovněž dodržovat vyhlášku č. 55/80 Sb. a ČSN 733050.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy, kam spadají práce na objektech železničního spodku a svršku, protože se realizují v souběhu s provozovanou kolejí, je třeba dodržovat základní směrnici o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě Op 16, ve znění s účinností od 28. 12. 1997.

Všichni pracovníci musí být pravidelně proškoleni z bezpečnostních předpisů, především pak z předpisu OP 16 a ze souvisejících norem a předpisů. Je nutno upozornit na všechny práce v blízkosti trolejového vedení, práce v blízkosti provozované koleje a práce na strojích. Práce prováděné v blízkosti provozované koleje je možné provádět pouze za stálého dozoru vyčleněného pracovníka, který plní funkci bezpečnostní hlídky a upozorňuje na blížící se vlaky.

Při provozu na železničních tratích a používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěstní předpisy.

Stavební činnost bude probíhat při zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení všech pracovníků, jejich vybavení ochrannými pomůckami, zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným pracovištěm ČD. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi, nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti. Toto je třeba zajistit jak organizačně, tak i technicky (oplocení, vymezení území a času pro průjezd staveništem apod.).

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti.

Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu:

- při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací
- při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení

Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebně technickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.

9. Závěr

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci konkrétně uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Změna materiálu zvyšující náklady není možná. Pokud, ve výjimečných případech, dojde ke změně technického řešení, vyžaduje se souhlas investora.

Provedení všech částí stavby musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami (TKP) staveb státních drah (aktualizace v r. 2008). Jednotlivé konstrukční součásti, pro které není zpracována TNŽ nebo ČSN, musí být v souladu s Obecnými technickými podmínkami (OTP). Příslušný výrobce na základě OTP si následně zpracovává Technické podmínky dodací (TPD), které SŽDC odsouhlasují. OTP jsou zpracovány např. pro pražce a příslušenství, kamenivo, geotextilie atd. Jednotlivým výrobcům jsou udělována osvědčení např. pro kolejnice, přejezdy, prefabrikované příkopové zídky, dodávky kameniva do kolejového lože jednotlivým kamenolomům apod.

Navržené řešení tohoto stavebního objektu splňuje požadavky zadávacích podmínek.

V Ostravě, červen 2021

Zpracoval:

.....

Ing. Lucie Slavíková
projekce silničních staveb

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

28. října 2663/150 702 00

Ostrava - Moravská Ostrava

tel.+420 735 102 253

e-mail: slavikova@moravia.cz

<http://www.moravia.cz>
